

INWESTOR:

**GMINA KRASNE
36-007 KRASNE 121**PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE:**BUDOWA PODMIEJSKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ - PKA
BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ NA DZIAŁKACH NR. EW. GR. 580/1,
579/2, 484 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU
PRZESIADKOWEGO NA DZIAŁCE NR.EW.GR.484
W MIEJSCOWOŚCI KRASNE**FAZA
OPRACOWANIA:**KONCEPCJA TECHNICZNA**

CZĘŚĆ:

OPISOWO - RYSUNKOWA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Wojciech Józwiak	SLK/1990/POOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	

Rzeszów, listopad 2016r.

BUDOWA PODMIEJSKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ - PKA

**BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ NA DZIAŁKACH NR. EW. GR. 580/1, 579/2, 484 W
MIEJSCOWOŚCI KRASNE WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU PRZESIADKOWEGO NA
DZIAŁCE NR.EW.GR.484 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE**

KONCEPCJA TECHNICZNA

SPIS TREŚCI:

- A. OPIS TECHNICZNY**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

A. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	4
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4.	STAN ISTNIEJĄCY	5
5.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1	KONSTRUKCJE	5
6.	KOSZTORYS WSKŹNIKOWY	6

1. DANE OGÓLNE

Przepisy i instrukcje:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- [2] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [3] Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych ; Warszawa 1997 r.
- [4] Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych – WT-1 Kruszywa 2010,
- [5] Wymagania Techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010,
- [6] WT-4 2010- Mieszanki niezwiązane,
- [7] WT-5 2010- Mieszanki związane kruszywem hydraulicznym,
- [8] PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt w fazie koncepcji budowy drogi publicznej na działkach nr. ew. gr. 580/1, 579/2, 484 w miejscowości Krasne wraz z budową parkingu przesiadkowego na działce nr.ew.gr.484 w miejscowości Krasne.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie koncepcji technicznej na budowę drogi publicznej na działkach nr. ew. gr. 580/1, 579/2, 484 w miejscowości Krasne wraz z budową parkingu przesiadkowego na działce nr.ew.gr.484 w miejscowości Krasne.

Zakres planowanych prac w ramach „Budowy Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKP”:

- 1. Budowa drogi publicznej wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem, chodnikiem i poboczem na działkach nr. ew. gr.: 580/1, 579/2, 484 w miejscowości Krasne do drogi gminnej Nr 108552 R,

2. Na pozostałej części działki nr. ew. gr. 484 planowana jest budowa parkingu przesiadkowego wraz z oświetleniem, monitoringiem i odwodnieniem (do 20 miejsc),
3. Budowa wiaty wolnostojącej oraz lokalizacja stojaka na rowery.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie miejscowości Krasne, gmina Krasne, woj. podkarpackie. W stanie istniejącym teren pod planowaną inwestycję porasta niska, średnia i wysoka zieleń nieurządzona.

W pobliżu i pod samą drogą występuje infrastruktura techniczna w postaci sieci elektrycznej, teletechnicznej, sanitarnej którą należy przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W związku z planowaną inwestycją planuje się:

1. Budowa drogi publicznej wraz z oświetleniem ulicznym, chodnikiem odwodnieniem i poboczem na działkach nr. ew. gr.: 580/1, 579/2, 484 w miejscowości Krasne do drogi gminnej Nr 108552 R,
2. Na pozostałej części działki nr. ew. gr. 484 planowana jest budowa parkingu przesiadkowego wraz z oświetleniem, monitoringiem i odwodnieniem (do 20 miejsc),
3. Budowa wiaty wolnostojącej oraz lokalizacja stojaka na rowery.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie krtek ściekowych z których wody odprowadzone zostaną poprzez projektowany system kanalizacyjny do istniejącego rowu.

Podstawowe parametry jezdni na parkingu.

- prędkość projektowa – 30km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość chodnika - 2,0 m,

5.1 KONSTRUKCJE

Konstrukcje zostały zaprojektowane w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego – AC 11 S, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego – AC 16 W, gr min 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 30cm
- w-wa odsączająca/mrozoochronna z kruszywa naturalnego $\text{CBR} > 25\%$

Warstwy konstrukcyjne na chodniku:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 10cm
- w-wa odsączająca/mrozoochronna $\text{CBR} > 25\%$, $k > 8 \text{ m/dobę}$, $W_p > 35$, gr. 10cm

6. KOSZTORYS WSKŹNIKOWY

Branżowe orientacyjne zestawienie kosztów:

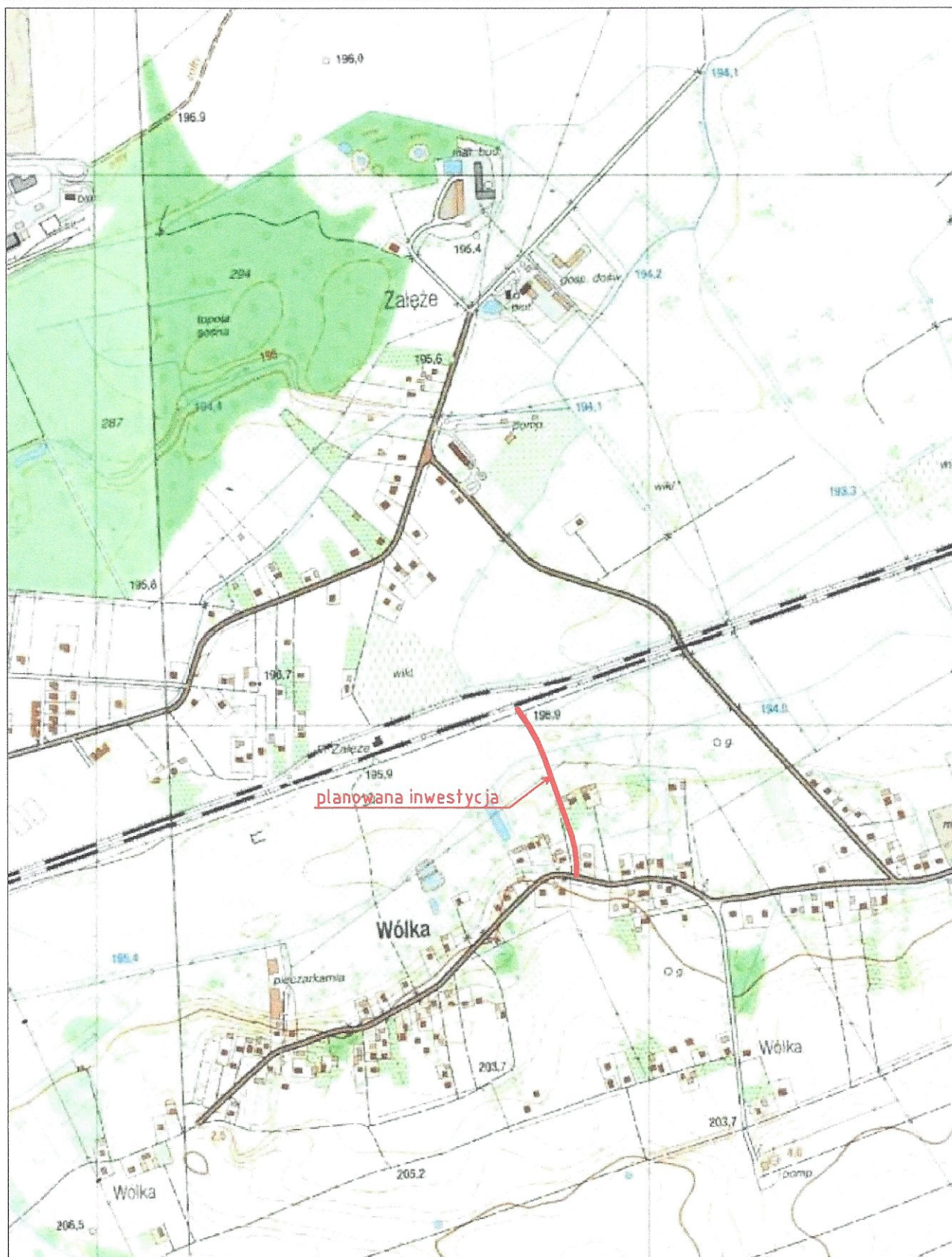
L.p.	Branża	Wartość netto	Vat 23%	Wartość brutto
1.	Drogowa	626 932,3 zł	144 194,4 zł	771 126,7 zł
2.	Kanalizacja	306 000,0 zł	70 380,0 zł	376 380,0 zł
3.	Oświetlenie	68 000,0 zł	15 640,0 zł	83 640,0 zł
4.	Monitoring	25 000,0 zł	5 750,0 zł	30 750,0 zł
5.	Zabezpieczenie sieci	20 000,0 zł	4 600,0 zł	24 600,0 zł
	Razem	1 045 932,3 zł	240 564,4 zł	1 286 496,7 zł

Opracował:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY



Wykonawca:



S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Budowa podmiejskiej kolei aglomeracyjnej - PKA
Budowa drogi publicznej na działkach nr. ew. gr. 580/1, 579/2, 484
w miejscowości Krasne wraz z budową parkingu przesiadkowego
na działce nr. ew. gr. 484 w miejscowości Krasne

Inwestor:

Gmina Krasne
Krasne 121 36-007 Krasne

Faza opracowania:

Orientacja